



## TECHNICKÁ ZPRÁVA

**SO 110 – KOMUNIKACE**

**SO 120 – CHODNÍKY**

**SO 210 – OPRAVA MOSTU**

**SO 220 – OPĚRNÁ ZEĎ**

**SO 310 - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE**

SO 410 – PŘELOŽKA TELEFONNÍHO VEDENÍ

SO 420 – PŘELOŽKA SLOUPŮ EL. VEDENÍ

SO 430 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

**SO 910 – DVA POMNÍKY**

**SO 930 – NOVÉ ZÁBRADLÍ**

### a) Identifikační údaje objektu

**a) Označení stavby:** III/2033 VOCHOV PRŮTAH

**Kraj:** Plzeňský

**Místo:** Vochoz

**Katastrální území:** Vochoz (784 427)

**b) Stavebník:** Obec Vochoz, č.p.46, 330 23 Vochoz

SUS PK, p.o., Škroupova 18, 306 13 Plzeň

**c) Projektant:** Boula IPK s.r.o inženýrská projektová kancelář

Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň

IČO: 28035461, autorizace ČKAIT 0201328

**Objekty elektrotechnické:** Jaroslav Kovářík

Koterovská 43, 326 00 Plzeň

IČO: 138 870 76, autorizace ČKAIT 0200354



## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:**

Jedná se o opravu stávající komunikace, výstavbu chodníků včetně chodníkových přejezdů a vjezdů ke stávajícím nemovitostem, výstavbu parkovacích míst a opravu autobusové zastávky.

Stávající komunikace vykazuje množství trhlin a výtluků, asfaltová vrstva je značně vyžilá. Komunikace je bez chodníku nebo s chodníky značně porušenými a je bez dalších bezpečnostních prvků. Odvodnění je řešeno do stávajících odvodňovacích příkopů, případně stávajících vpustí.

Předmětem stavby je oprava komunikace, která je v porušeném stavu, výstavba chodníků a vjezdů ke stávajícím nemovitostem, výstavba parkovacích míst a oprava autobusové zastávky včetně očištění a opravy přístupového chodníku k autobusové zastávce. Stavba je vymezena jedním úsekem. Začátek úseku se napojuje na silnici 2. třídy II/205 Plzeň – Stříbro, ve staničení km 0,000 00 a končí ve staničení km 1,162 18 na konci obce. Ve staničení km 0,028 80 začíná pravostranný chodník, zhruba od staničení km 0,407 90 jsou chodníky navrženy oboustranné až do staničení zhruba km 0,999 16 k místní křižovatce. Komunikace je navržena o šířce 6,00 m, chodníky o šířce min. 1,50 m. Od staničení km 0,030 85 je nový chodník napojen na stávající vedoucí k autobusové zastávce. Stávající chodník bude očištěn a opraven a provede se celková úprava stávající autobusové zastávky. Před obecním úřadem je nutné, pro zachování dostatečné šířky chodníku, posunout hranici stávající zídky. Nová zídka bude zhotovena z gabionů výšky cca 1,50m. Realizace nové zídky si vyžádá také výstavbu nového přístupového schodiště k OÚ. Nové zídky budou opatřeny ocelovým zábradlím.

Odvodnění komunikace je do vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace. Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešeno okapními svody ústícími na stávající chodník. Z tohoto důvodu budou do chodníku umístěny geigery a odvodnění bude napojeno do stávající dešťové kanalizace.

Realizace stavby si vyžádá přeložení části telefonního vedení a sloupů el. vedení. Prostor před obecním úřadem bude nutné doplnit veřejným osvětlením. U mostu přes místní vodoteč se provede oprava římsy, zábradlí a nově se vyspáruje zdivo mostku.

Zájmové území stavby se nachází převážně v oboustranné zástavbě.

Vzhledem k bezpečnosti provozu na silnici pro vozidla i pro pěší navrhujeme výměnu celé konstrukce vozovky. Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev.

Pro bezpečnost pěších navrhujeme chodník v šířce min. 1,50 m, jehož součástí jsou sjezdy ke stávajícím nemovitostem, chodníkové přejezdy a místa pro přecházení.



### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Výčet podkladů použitých pro zpracování této projektové dokumentace:

- a)** Geodetické zaměření včetně výškopisu dané lokality
- b)** Katastrální mapa k.ú. Vochov
- c)** Vyjádření správců sítí k existenci zařízení v jejich správě v daném území
- d)** Místní šetření a jednání s investorem
- e)** Projektová dokumentace DUR
- f)** Územní rozhodnutí č.j.:STAV/4579/2013-Ma ze dne 16.9.2013 s nabytou právní mocí 22.10.2013

Byly využity výše uvedené podklady a dále provedena místní šetření a jednání s investorem. Všechny požadavky byly zapracovány do PD pro stavební povolení.

Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.

### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Projektová dokumentace obsahuje tyto stavební objekty:

- SO 110 Komunikace
- SO 120 Chodníky
- SO 210 Oprava mostu
- SO 220 Opěrná zeď
- SO 310 Odvodnění komunikace
- SO 410 Přeložka telefonního vedení
- SO 420 Přeložka sloupů el. vedení
- SO 430 Veřejné osvětlení
- SO 910 Dva pomníky
- SO 930 Nové zábradlí

Situace se všemi stavebními objekty je součástí přílohy B2 - Koordinační situace. Předpokládá se výstavba všech stavebních objektů v jednom celku dle harmonogramu výstavby, který je v příloze E1 této PD.



### ***e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů***

#### **SO 110 Komunikace; SO 120 Chodníky**

Vytýčení stavby je dostatečně patrné z příložené situace v měřítku 1:250. Úprava komunikace začíná ve staničení km 0,000, kde se napojuje na silnici II/205 a končí ve staničení km 1,162 18, kde se napojuje směrově i výškově na stávající terén.

Konstrukční řešení. Komunikace je navržena živičná v šířce 6,0 m s oboustranně zvýšenými obrubami – ABO 2 – 15 s přídlažbou ze žulové kostky I/10 do betonu. Pro větší bezpečnost chodců v obci je navržen nový chodník široký min. 1,50 m. Betonové obruby chodníku budou použity z ABO 100-5/25. Místa pro přecházení, chodníkové přejezdy a sjezdy z přilehlých nemovitostí budou opatřeny obrubou ABO 100/15/15-N včetně přechodových obrub ABO 100/15/25-LV,PV. U autobusové zastávky bude použit obrubník BZO 350 (1000/435/350).

Vozovka a přilehlé plochy jsou ohraničeny zvýšenou obrubou 12 cm, v místech parkovacích stání je v kolizních případech z důvodu lepší návaznosti nové výstavby na stávající zástavbu obruba zvýšena o 8 cm. Konstrukce vozovky je navržena v tl. 54 cm, parkovacích stání jsou navržena v tl. 47 cm, konstrukce chodníku je v tloušťce 24 cm. Konstrukce přejezdu chodníku a sjezdů k nemovitostem je v tl. 26 cm. V místech sjezdů je obruba oproti vozovce zvýšena o 5 cm, u místa pro přecházení o 2 cm a v místě autobusových zastávek o 20 cm. Chodník je ohraničen obrubou, budovou nebo plotovou zídou.

Směrové řešení - vozovka je navržena v parametrech komunikace 3.třídy tak, aby plynule propojovala všechny vstupy a sjezdy na přilehlé pozemky a nemovitosti. Komunikace se navrhuje dle ČSN 736101, ČSN 736102 a ČSN 736110.

Od staničení km 0,030 85 bude stávající chodník vedoucí k autobusové zastávce očištěn a opraven a provede se celková úprava stávající autobusové zastávky.

Stavbou bude dotčený mostek přes místní vodoteč. V rámci stavby bude objekt mostku (**SO 210 Oprava mostu**) nahrazen novým propustkem, který bude součástí objektu odvodnění komunikace. V prostoru před budovou obecního úřadu je v současnosti opěrná zeď, která je blízko komunikace. Při výstavbě chodníku a parkovacích stání bude nutné opěrnou zeď posunout směrem k budově obecního úřadu. Zeď bude navržena z gabionů, bude výšky cca 1,50 m (**SO 220 Opěrná zeď**). Výstavba gabionové zdi se bude řídit statickým výpočtem a jím daným postupem, který si zajistí realizační firma nebo investor. Realizace nové zídky si vyžádá také výstavbu nového přístupového schodiště k OÚ. Nové zídky budou opatřeny ocelovým zábradlím nebo plotem. Plot bude umístěn při části budovy OÚ, kde jsou prostory místní mateřské školky. Nové umístění opěrné zdi si vyžádá přemístění dvou pomníků a dvou vlajkových stožárů (**SO 910 Dva pomníky**) na místo určené zástupci obce Vochoy. Při místě pro přecházení před OÚ bude do zeleně osazeno nové ocelové zábradlí (**SO 930 Nové zábradlí**) z důvodu zvýšení bezpečnosti v okolí mateřské školky a obecního úřadu. O nové zábradlí a oplocení bude též doplněna nová opěrná zeď z gabionů.

Součástí projektu je též odvodnění komunikace (**SO 310 Odvodnění komunikace**). Je navrženo celkem 60 kusů vpustí (č.0 – 59). Jsou navrženy obrubníkové vpusti, pouze



v místech kolize vpustí a inženýrských sítí se osadí do komunikace uliční vpustí. Vpustí se zaústí do stávající dešťové kanalizace. Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešena okapními svody ústícími na stávající chodník. Z tohoto důvodu budou do chodníku umístěny geigery a odvodnění bude napojeno do stávající dešťové kanalizace.

Součástí objektu odvodnění je nový propustek nahrazující stávající mostek přes místní vodoteč. Nový propustek bude tvořit betonová trouba DN 1500. Trouba bude uložena na podkladní prah IZX 14/1200, který je položen na podkladním betonu C12/15 v tl. 100 mm a obetonována betonem C12/15 v min tl. 150 mm s vloženou kari sítí 8/100 x 8/100. Na vtoku bude vyžděna nová šachta, která bude plnit funkci sběrnou pro stávající odvodňovací trouby. Vnitřní povrch šachty bude upraven hydroizolačním nátěrem (např. SIKALASTIK – 830 N). Šachta bude opatřena betonovým stropem s vloženou ocelovou výztuží s přístupovým otvorem 600/600 mm krytým uzavíratelným ocelovým poklopem. Stěna šachty bude opatřena ocelovými stupadly. Výtok bude tvořen propustkem ukončeným šikmým čelem a vydlážděným příkopem lomovým kamenem. Nově upravený dlážděný příkop bude napojen na stávající zatrubnění příkopu, které bude zkráceno a upraveno novým rovným čelem. Okolní svahy budou přesvahovány a ozeleněny. Chodník v místě propustku bude opatřen novým ocelovým zábradlím.

V současné době řeší investor novou kanalizaci s projekční firmou AIP Plzeň. Záměrem obce je obě stavby provádět současně.

Detailně je vše patrné ze situací (příloha C1.2-1.1 až 1.4) v měřítku 1:250 a příčných řezů (příloha C1.2-4.1 a 4.2) v měřítku 1:100.

Vzhledem k bezpečnosti provozu na silnici pro vozidla i pro pěší navrhujeme výměnu celé konstrukce vozovky.

#### Lokální opravy navrhujeme provést tímto způsobem:

- odstranění asfaltových vrstev
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 na potřebnou niveletu a zhutnění na min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutné provést hloubkovou sanaci)
- asfaltová podkladní vrstva ACP 16 S 50/70; 70 mm; ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-EP; 0,2 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- obrušná vrstva – viz skladba

Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev.

Návrh výškového uspořádání komunikace je dán stávajícím terénem, napojením na stávající místní komunikaci a plynulým napojením přilehlých sjezdů a vstupů do objektů. Při volbě výškového uspořádání bylo uvažováno s minimalizací zemních prací a plynulým odtokem srážkových vod z povrchu vozovky. Součástí PD je podélný profil.

Návrh zemního tělesa vychází z technického předpisu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (2004). Konstrukce vozovky je navržena ve třídě dopravního zatížení IV a návrhové úrovni porušení vozovky D1 v tl. 47 cm o konstrukčních vrstvách:



**Konstrukce vozovky ve staničení km 0,000 00 - km 1,022 16**

je navržena D1 – N – 2; podloží PIII v tl. 54 cm o konstrukčních vrstvách:

▪ ACO 11 S	PMB 45/80-60	4 cm
▪ spojovací postřik z asfaltové emulze		0,3 kg/m <sup>2</sup>
▪ ACL 16 S	PMB 25/55-60	6 cm
▪ spojovací postřik z asfaltové emulze		0,3 kg/m <sup>2</sup>
▪ ACP 22 S	PMB 25/55-60	9 cm
▪ spojovací postřik z asfaltové emulze		0,5 kg/m <sup>2</sup>
▪ štěrkodrt'	tř. A	20 cm
▪ štěrkodrt'	tř. A	15 cm

**CELKEM**

**54 cm**

**Konstrukce parkovacího stání**

je navržena v tl. 47 cm o konstrukčních vrstvách:

▪ betonová dlažba		8 cm
▪ pískové lože		3 cm
▪ mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	16 cm
▪ štěrkodrt'	ŠD	20 cm

**CELKEM**

**47 cm**

**Chodník**

je navržen v tl. 24 cm o konstrukčních vrstvách:

▪ betonová dlažba	tl. 6 cm
▪ kladecí vrstva	tl. 3 cm
▪ mechanicky zpevněné kamenivo	tl. 15 cm

**CELKEM**

**tl. 24 cm**

**Sjezdy a chodníkové přejezdy**

jsou navrženy v tl. 26 cm o konstrukčních vrstvách:

▪ betonová dlažba	tl. 8 cm
▪ kladecí vrstva	tl. 3 cm
▪ mechanicky zpevněné kamenivo	tl. 15 cm

**CELKEM**

**tl. 26 cm**



V trase komunikace nebyl prováděn geologický průzkum a proto i na základě zkušeností z předchozích staveb se navrhuje v části stavby zahrnující opravu komunikace v rozsahu všech konstrukčních vrstev výměna podloží v tl. 50 cm a nahrazení lomovým kamenem v tl. 60 cm, kdy se předpokládá, že 10 cm bude zatlačeno do stávající zeminy. **Zhutněná paraplán musí vykazovat zatížení minimálně 45 MPa (vhodnější je 60 MPa).** Po odebrání nevhodného materiálu bude provedeno přehutnění úrovně parapláně dvěma pojezdy těžkého válce bez vibrace.

**V průběhu zemních prací bude s dodavatelem, investorem a dozorem stavby upřesněn rozsah sanace a provedených prací.**

Při provádění zemních prací je nutné respektovat příslušná ustanovení technických norem a předpisů, která jsou při provádění těchto prací závazná, zejména pak

- ČSN 736133 - Návrh provádění zemního tělesa pozemních komunikací, účinnost od 1.3.2010
- ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, účinnost od 1.10.1994
- TPK 4 - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 4 - Zemní práce, které vydalo Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury s účinností od 1.1.2010.

**Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.**

Ochranná pásma:

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
El. vedení NN - vzduch	bez ochrany
El. vedení NN - zemní	šířka 2,0 m oboustranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2,0 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2,0 m oboustranně
Plynovod STL	šířka 1,0 m oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1,0 m oboustranně

***f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění***

**SO 310 Odvodnění**

Součástí projektu je též odvodnění komunikace. Je navrženo celkem 60 kusů vpustí (č.0 – 59). Jsou navrženy obrubníkové vpustí, pouze v místech kolize vpustí a inženýrských sítí se osadí do komunikace uliční vpustí. Vpustí se zaústí do stávající dešťové kanalizace.



Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešena okapními svody ústícími na stávající chodník. Z tohoto důvodu budou do chodníku umístěny geigery a odvodnění bude napojeno do stávající dešťové kanalizace.

V současné době řeší investor novou kanalizaci s projekční firmou AIP Plzeň. Záměrem obce je obě stavby provádět současně.

***g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku***

Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z výkresu B1.2.7 – Situace dopravního značení.

Vodorovné dopravní značení

V celé délce úpravy bude provedena oboustranná vodící čára plná V 4 v š. 0,125 m. V prostoru křižovatek bude vodící čára podélná V 2b přerušovaná 1,5 x 1,5 m v š. 0,25 m. Parkovací stání budou od jízdního pruhu oddělena parkovacím pruhem V10d čarou přerušovanou 0,5 x 0,5 v š. 0,25 m. Místo pro přecházení bude vyznačeno čarou V7b. Zastávka autobusu bude vyznačena značkou V11a. Zastávkový pruh bude od jízdního pruhu oddělen vodící čarou plnou V4 v š. 0,250 a vjezd a výjezd ze zastávky vodící čarou V4 přerušovanou 0,5 x 0,5 v š. 0,25 m.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný strukturovaný plast dvousložkový v bílé barvě, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436, ČSN 01 8020 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

Svislé dopravní značení

Budou obnoveny tyto dopravní značky:

Číslo	Název	Počet	Vlastník
IS 12a	Obec	2	
IS 12b	Konec obce	2	
P 4	Dej přednost v jízdě!	6	
Doplňk	Zrcadlo	3	
IS 3c	Směrová tabule s cílem vpravo	1	
IS 3b	Směrová tabule s cílem vlevo	1	
IP 10a	Slepá pozemní komunikace	1	
P 2	Hlavní pozemní komunikace	5	
B 16	Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez	2	
E 2b	Tvar křižovatky	2	





A 12b	Děti	2	
B 24a	Zákaz odbočování vpravo	1	
B 24b	Zákaz odbočování vlevo	1	
P3	Konec hlavní pozemní komunikace	1	
IJ 4b	Označník zastávky	1	

Svislé dopravní značení musí být v souladu s vyhláškou č. 84/2016 Sb., která mění vyhlášku č. 294/2015 Sb., a dle TP 65 („Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání).

**Stávající dopravní značení bude vyměněno za nové v reflexní úpravě.**

#### ***h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu***

Základní legislativa, kterou je třeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 136/2016 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, který obsahuje přílohy:
  - č.1 - Další požadavky staveniště
  - č.2 - Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
  - č.3 - Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
  - č.4 - Náležitosti oznámení o zahájení prací
  - č.5 - Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.



**Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:**

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha.



Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuelně při práci pod vysokým napětím.

#### **Kontrolní prohlídky stavby:**

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytyčení prostorové polohy stavby a vytyčení vedení stávajících inženýrských sítí
- provedení ležatých potrubí a jejich napojení na stávající síť, napojení uličních vpustí
- plán zemního tělesa a jejího odvodnění trativody
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek
- vodorovné a svislé dopravní značení

#### **Nakládání s odpady**

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle Katalogu odpadů. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb. - O odpadech.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00  
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00  
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele nebo na skládku obce.

Stavební odpad doporučujeme odvážet na skládku Vysoká.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů.



V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

***i) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace***

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je max. do 2,0%. Sklon do 2,0% je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v šíři chodníku či v min. šíři 90cm podél přirozené či umělé vodící linie.

Největší podélný navržený sklon v chodníku je o hodnotě +8,14 % – průběh hrany silnice III/2033. Průměrná hodnota podélného sklonu je o hodnotě okolo 3,50 %. Podélný profil ve výkresové části C.1.2.2.1 a 2 znázorňuje podélný profil osy komunikace, který chodník tzv. kopíruje.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou. Místa pro přecházení jsou doplněna signálními pásy. V místech, kde nelze ze stavebně-technického důvodu (nedostateční šířka chodníku) zřídit signální pás, jsou dle ČSN Z1 čl. 10.1.3.1.14 pouze varovné pásy.

V celé délce chodníku je navržena přirozená vodící linie z betonového záhonového obrubníku osazeného na +6cm nad chodníkem, hrany stávajících budov či podezdívek plotů.

V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 6,00 m (měřeno podél vodící linie). V případě širšího vjezdu (více než 8 m) bude přerušeni přirozené vodící linie doplněno o umělou vodící linii v šířce 40 cm s přesahy min. 40 cm. V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5cm. Snížený obrubník v místech vjezdů nepřesahuje délku 6,0m.

V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1,0m až 2,0m se zachováním příčného sklonu do 2,0%. Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku (v šíři zeleného pásu). Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku! Rampové části



musí zachovat min. šířku průchozího prostoru 90 cm s příčným sklonem max. 2%. Pokud chodník, vzhledem ke své šířce, neumožňuje dodržet parametry pěší trasy s lichoběžníkovou rampou, je rampa řešena v souladu s ČSN 73 6110 č. 10.1.2.12 sklopením rampové části v celé šíři chodníku.

Základní výška silničního obrubníku je +12cm, v místech některých parkovacích stání +8cm, v místech BUS nástupišť +20cm, v místech sjezdů +5cm a v místech nástupů na chodník či míst určených pro přecházení +2cm.

V nové úpravě jsou navržena tři místa určených pro přecházení v šíři 3,0m a délky přecházení cca 6,00m. Prodloužená délka místa pro přecházení (měřeno v ose MPP) je z důvodu šikmého napojení na místní komunikaci a nepřesahuje 10 m (dle vyhl. Č. 398/2009 Sb. Př. č. 2 čl. 2.0.3).

Chodník je navržen v minimální šíři 1,50m – měřeno mezi obrubníky dle skladebného rozměru betonové dlažby.

Nástupní hrana autobusové zastávky bude vymezena pomocí kontrastního pásu v šířce 0,3m (šíře obrubníku nástupní hrany je 0,2m, bezbariérový obrubník) a v barevném odstínu bílá, v celé délce nástupní hrany tj. 18,0m. Nástup je vymezen pomocí signálního pásu o šířce 0,80m ukončeného 0,5m před nástupní hranou – na hraně kontrastního pásu. Signální pás je navržen, jako varovné pásy, z betonové dlažby se slepeckou úpravou v barvě červená. Nástupní hrana je navržena ve výšce +20cm nad vozovkou a to pomocí bezbariérového obrubníku BZO 350 (1000/435/350), který je doplněn o přechodové a náběhové díly. Nástupišť je navržen o příčném sklonu do 2,0%. Označnický IJ4b bude umístěn 80cm od signálního pásu a 60cm od nástupní hrany. Spodní hrana označnicku bude min. 2,20m nad pochozí plochou. Nástupní plocha je navržena v min. šíři 2,50m.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

## **j) Závěr**

Závěrem ještě jednou upozorňujeme na dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany pracujících během celé výstavby a na bezpodmínečnou nutnost vytýčení trasy všech inženýrských sítí jejich správci ještě před zahájením stavebních prací.

V Plzni, září 2017

Zapsala: Alena Tychtlová